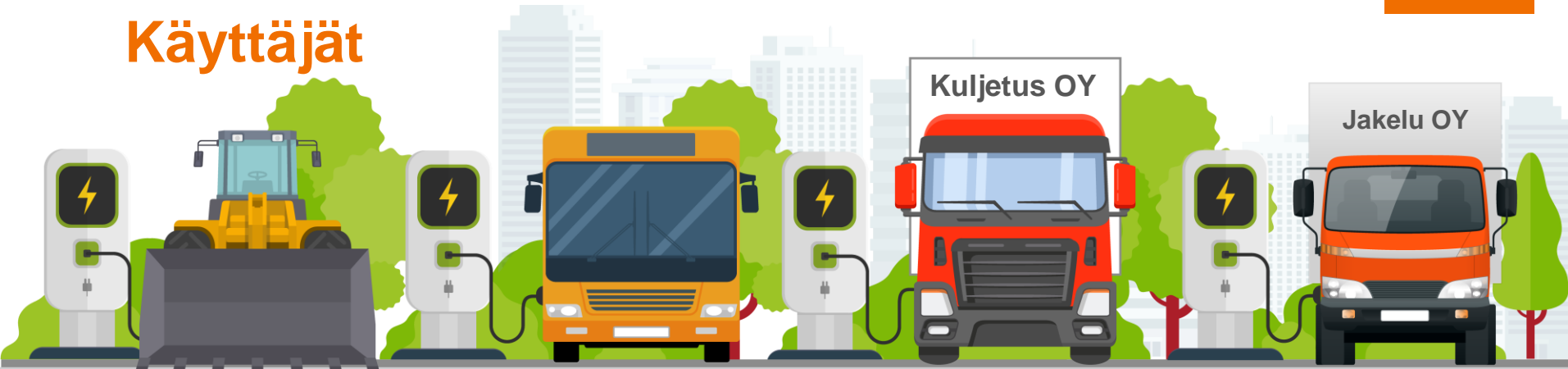


Latauskenttä - konsepti

23/04/2021 VTT – beyond the obvious

Käyttäjät



- Kaupungin sisäisen raskaan liikenteen käyttöön
 - Latauspaikat mitoitetaan raskaille ajoneuvoille (leveys, pituus, paino)
 - Latauspaikkojen mitoituksessa huomioidaan myös rekat
- Raskaat ajoneuvot
 - Bussit
 - Kuorma-autot
 - Jäteautot
 - Jakeluautot (ml. pakettiautot)
 - Työkoneet
- Yrityskäyttöön: rekisteröityneet yritykset ja ajoneuvot

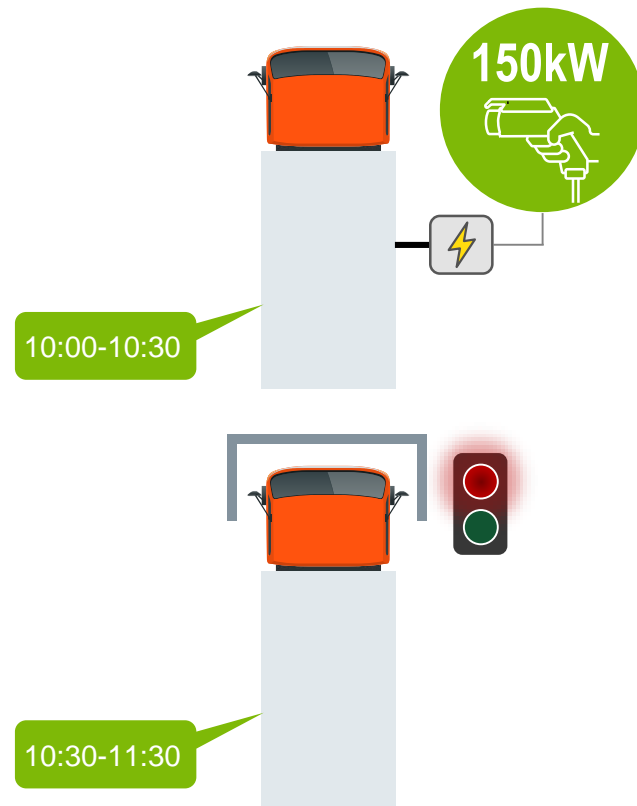
Lataus

- Latausrajapinta CCS Combo 2
 - Direktiivin 2014/94/EU velvoittamana
- Latausteho 150kW / latauspaikka
 - Varaus suuremmille lataustehoille
- Latauspaikkoja 4 tai enemmän
 - Tilan salliessa latauskentällä voisi olla myös pienempiä latauspaikkoja takseille
- Latausaika tyypillisesti 15-60 minuuttia



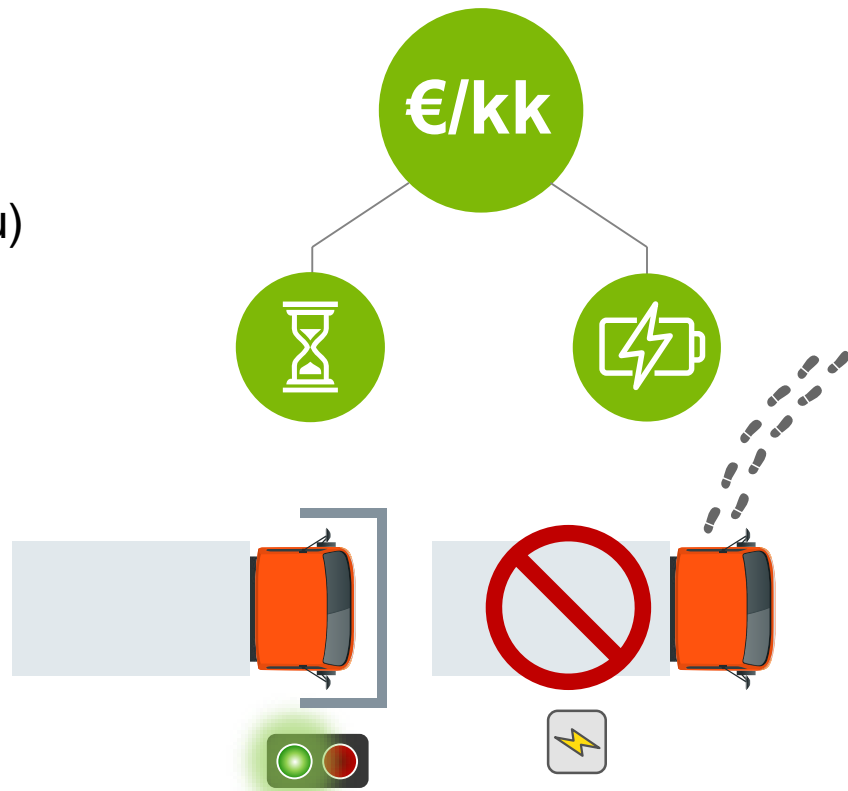
Palvelu

- Lataus taatulla teholla
- Ajanvaraus lataukselle
 - Lisäksi mahdollisuus ad-hoc lataukseen
- Yksi jonotuspaikka / latauspaikka
- Opastus: käyttöohjeet rekisteröityneille käyttäjille, kyltit, merkkivalot
- Palvelun tarjoaa kaupallinen latausoperaattori
- Ei oheispalveluja



Laskutus

- Kuukausilaskutus
- Maksu ladatusta sähköstä (kulutusmaksu)
- Maksu käytetystä ajasta (käyttömaksu)
- Sakkoa latauspaikan käytön estämisestä



Sijainnit

- Hyvien liikenneyhteyksien varressa
 - Isojen liikennevirtojen varrella
- Lähellä taukopalveluja
 - Ravintolat
 - Kahvilat
 - Vaihtoehtoisesti taukotila latauskentän yhteydessä

bey⁰nd

the obvious

Tommi Muona
tommi.muona@vtt.fi
+358 50 346 5058

@VTTFinland

www.vtt.fi